

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín.	
Investor:	Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž	
Místo stavby:	Kroměříž	
<div>VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V KROMĚŘÍŽI</div> <div>SO 101 - PARKOVACÍ STÁNÍ SO 102 - OPRAVA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE</div>		
Datum: 05/ 2023		KOPIE:

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V KROMĚŘÍŽI

místo stavby

Kroměříž - dotčená parcelní čísla - 955/1, 944/1, 937/1, 937/23, st. 7852, 937/22, 937/21
937/3, 964/5

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší nové parkoviště a opravu účelové komunikace na ulici Moravská v Kroměříži. Účelová komunikace slouží jako příjezd ke garážím, k parkovištím soukromých firem a k bytovému domu. Na komunikaci bude napojeno nové parkoviště v počtu 22 stání. Bytový dům a parkoviště bude propojeno chodníkem pro pěší, který je naveden na chodníky směřující do centra města.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č. 541/2020 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS

- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Účel užívání

Účelová komunikace a parkoviště pro osobní vozy.

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro stavbu vybourán asfaltobeton, vytěží se štěrk, vybourá se beton a budou rozebrány veškeré dlážděné plochy vč. silničních panelů. Na stávající komunikaci se vyfrézuje obrusná vrstva tl. 50mm a u styku asfaltových ploch se zařeže styčná spára. Veškeré obruby a žulové kostky budou v rozsahu stavby vytrhány. V prostoru zeleně bude sejmuta humózní vrstva v tl. 150mm. Stromy vyskytující se v prostoru stavby budou káceny a stromy v blízkosti stavby budou chráněny. Stávající uliční vpust bude odstraněna a nahrazena betonovou šachtou s litinovou mříží. Svislé dopravní značení bude přesunuto mimo plochu budoucího parkoviště.

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150mm
- Frézování asfaltobetonu tl. 50mm
- Vytěžení štěrku tl. 150mm
- Vybourání betonu tl. 150mm
- Rozebrání silničních panelů
- Rozebrání betonové dlažby 200/200
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání silničního obrubníku na ležato
- Vytrhání žulového obrubníku
- Vytrhání dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100mm
- Odstranění uliční vpusti
- Kácení stromů
- Ochrana stromů
- Odstranění křovin
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Zařezání styčné spáry betonu
- Přesunutí svislého dopravního značení

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

ZEMNÍ PRÁCE

Pro novou kompletní konstrukci poježděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, poježděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvářnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvářnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

SO 101 – PARKOVACÍ STÁNÍ

Byl od města Kroměříž vznesen požadavek zvýšit kapacitu parkovacích stání v této lokalitě a nahradit neutěšený stav, kdy k odstavení vozů slouží travnaté plochy a krajnice účelové komunikace.

Parkoviště je navrženo v počtu 22 stání, včetně dvou pro imobilní osoby. Rozměr jednoho parkovacího stání je 2,50m x 5,0m (krajní 2,75m x 5,0m) - rozměr stání pro imobilní osoby je 2,90m x 5,0m (dvě vedle sebe). V ploše parkoviště mají dvě stání rozměr 2.80m a jedno 2.95m z důvodu návaznosti celé plochy. Parkovací stání bude provedeno z betonové vsakovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidních stání, které bude provedené z klasické betonové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Dvě plochy o rozměru 5,0m x 2,0m budou určeny pro výsadbu stromů. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkoviště bude ohraničené silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100 mm nad zpevněnou plochu parkoviště. Od příjezdové komunikace bude odděleno betonovým zapuštěným obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm). Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Příčný sklon parkoviště je navržen 1% a podélný vychází ze sklonu příjezdové komunikace 0,53%. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12.

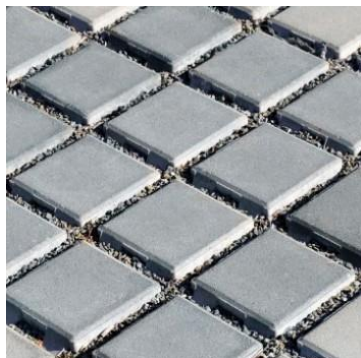
Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI

Stupeň - DUSP+DPS

Mezi parkoviště a ulici Moravskou je navržena výsadba živého plotu do výšky max. 70cm – rozhledové poměry při výjezdu z opravované účelové komunikace.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – vsakovací dlaždice.



ilustrační foto – vsakovací dlažba

Příjezdová komunikace

Příjezdová komunikace slouží pro příjezd vozidel k parkovacím stáním. Její šířka je 5,50m a její délka činí 36,10m. Kryt komunikace tvoří asfaltobeton v příčném jednostranném sklonu 2,5%. Její napojení na účelovou komunikaci bude provedeno dvěma nájezdovými oblouky o velikosti $R=4,0m$. Ohraničení bude provedeno ze strany terénních úprav silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Mezi parkovacím stáním a příjezdovou komunikací je navržena zapuštěná betonová obruba BO 10/25 (100/250/1000mm). Napojení na opravovanou účelovou komunikaci bude provedeno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm.

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu na parkovací místa, kde polopropustným systémem vodu vsákne.

SO 102 - OPRAVA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Opravovaná účelová komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná v šířce 4,5m s rozšířením na 5,90m u napojení na ulici Moravská. Délka návrhu je 84,76m a komunikace bude provedena v jednostranném příčném sklonu 2,5%. Na ulici Moravskou bude opravovaná účelová komunikace napojena oblouky o velikosti $R=5,0m$. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. U napojení asfaltových ploch se vyfrézuje stávající asfaltobeton, který se doplní novou obrusnou vrstvou. Styčná spára se poté zařeže a zalije bitumenovou zálivkou. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů a parkoviště se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Část oblouků při napojení na ulici Moravská bude doplněno dvouřádkem ze žulové kostky 100/100/100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným spádem do liniového odvodňovacího žlabu s litinovým roštěm šířky 300mm. Žlab bude umístěn na začátku staničení mezi objekty garáží. Odvod vody bude řešen kanalizační přípojkou PVC DN200 do navrhované kanalizační šachty DN1000 s litinovou mříží. Sousední uliční vpust bude vyčištěna a napojena na novou přípojku – viz situace.

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS

Chodník pro pěší

Opravou účelové komunikace a navržením nového parkoviště dojde k přeřešení pěších tras. Navržené chodníky jsou projektovány v šířkách 1,50m, 1,65m, 1,80m a 2,0m. Šířka chodníku nebude v celém projektu nižší jak 1,50m. Bude proveden z betonové dlažby 200/200/60mm šedé barvy v příčném sklonu 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. V místech kde je voda odvedena z chodníku na terén, je navržen betonový obrubník BO 10/25 (100/250/1000), zapuštěný. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem opravované komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na opravovanou komunikaci odkud voda odteče do liniového odvodňovacího žlabu nebo na zatravněný terén. Před vstup do bytového domu bude umístěn liniový žlab šířky 200mm s litinovým roštěm pro zamezení vtoku vody do objektu při přívalových deštích. Odtok z žlabu bude vyveden na terén. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Sjezdy

Jedná se úpravu stávajících sjezdů ve stejných šířkových a sklonových intenzích. Proběhne oprava povrchů a ohraničení sjezdů.

Sjezdy budou provedeny z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy a budou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm nebo 40mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na opravovanou komunikaci.

Zpevněná manipulační plocha

U oplocení restaurace a u fasády bytového domu je navržena zpevněná manipulační plocha. Plocha bude sloužit pro odstavení dodávkového vozu při zásobování restaurace a pro lepší manévrovatelnost při vjezdu do protilehlých garáží.

Plocha bude provedena z betonové dlažby 200/200/80mm šedé barvy a bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. U fasády domu a u podezdívky oplocení bude položena nopová fólie. Odvodnění sjezdů, bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na opravovanou komunikaci.

Plocha pro kontejnery

Jedná se o plochu pro kontejnery určenou pro tříděný a komunální odpad. Plochu bude tvořit betonová dlažba 200/200/80mm šedé barvy a bude ohraničena betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm) zapuštěným. Rozměr plochy je 6,20m x 1,50m a příčný sklon je 1%. Po obvodu plochy je navržena dřevěná zástěna výšky 1,50m. Nosnou konstrukci zástěny tvoří sloupky z ocelových jacklů 80/80mm, RAL 7035, úhelník 40/40/70mm, vetknuté do základové betonové patky 400/400/800mm. Umístění základových patek je v souladu s požadavky inženýrských sítí. Výplň tvoří smrková prkna 20/80/1500mm, lazura, odstín dub. Podrobné schéma je uvedeném ve výkresu " VZOROVÉ ŘEZY, PLOCHA PRO KONTEJNERY – č. v. 06".

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS



ilustrační foto – dřevěná zástěna

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podmínky pro činnost v ochranném pásmu stávajících vzrostlých stromů:

- 10 m od stromu provádět výkopové práce ručně
- Při otevření výkopu přizvat vlastníka k posouzení možného rozsahu poškození kořenů
- Na náklady stavby bude následně po zhodnocení zásahu do kořenového prostoru proveden certifikovanou firmou redukční a stabilizační řez koruny
- V případě poškození silných kořenů o průměru větším jak 2 cm bude na náklady stavby provedeno cert. firmou ošetření těchto kořenů
- Pokud zástupce vlastníka vyhodnotí situaci na místě samém, bude na náklady stavby provedeno odstranění stromu a náhradní výsadba
- Ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu
- Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy
- Ochranu kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny.
- V případech zvýšení expozice stromů slunečnímu záření je třeba zvážit ochranu kmenů proti korní spále. Týká se především případů mladých stromů a taxonů s tenkou borkou.
- Konflikt pracovního prostoru stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón. Případné konflikty lze řešit lokální redukcí korun v nutném rozsahu na základě odsouhlasení odborného dozoru.
- Veškeré zásahy tohoto typu musí odpovídat ustanovením SPPK A02 002 –Řez stromů.

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS

- Navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činností souvisejících se stavbou.
- V případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem.

Dle standardů - AOPK 'SPPKA 01002 Ochrana dřevin při stavební činnosti

KONSTRUKCE

Komunikace – kompletní konstrukce

- Asfaltový beton
ACO II; 40 mm; ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 40 mm
- spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m²
ČSN 73 6129
- Kamenivo obalované asfaltem
ACP 16+; 70 mm; ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 70mm
- Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m²
- Stabilizace cementem
ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1 130 mm
- Štěrkodrt' A fr. 0-63
ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1 200 mm
- Celkem 440 mm

Komunikace - nová obrusná plocha

- Asfaltový beton
ACO II; 50 mm; ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 50 mm
- Spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m²
ČSN 73 6129
- Celkem 50 mm

Parkovací stání

- Vsakovací betonová dlažba 200/200/80mm – šedá barva
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 420 mm

Parkovací stání pro imobilní osoby

- Betonová dlažba 200/200/80mm – šedá barva
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkodrt' fr. 16-32
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 150 mm
- Celkem 420 mm

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
 Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
 KROMĚŘÍŽI
 Stupeň - DUSP+DPS

Sjezd

• Betonová dlažba 200x200x80mm - šedá barva DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrka zpevněná cementovou maltou ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1	150 mm
• Štěrkožrť fr. 32-64 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	420 mm

Zpevněná manipulační plocha

• Betonová dlažba 200x200x80mm - šedá barva DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrka zpevněná cementovou maltou ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1	150 mm
• Štěrkožrť fr. 32-64 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	420 mm

Chodník

• Betonová dlažba 200/200/60mm - šedá DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Kamenivo zpevněné cementem KZC I, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
• Štěrkožrť fr. 0-32mm ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
• Geotextilie min. 300g/m ²	
Celkem	350 mm

Plocha pro kontejnery

• Betonová dlažba 200/200/60mm - šedá DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Kamenivo zpevněné cementem KZC I, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
• Štěrkožrť fr. 0-32mm ŠD, 100mm, ČSN 73 6126-1	100 mm
• Geotextilie min. 300g/m ²	
Celkem	350 mm

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS

Oprava zpevněné plochy

- | | |
|---------------------------|-------|
| • Cementový beton | |
| CB II, 210mm, ČSN 73 6123 | 210mm |
| • Štěrkožrť – B, 0-63 mm | |
| ŠD, 200mm, ČSN 736126 - 1 | 200mm |
| Celkem | 410mm |

**C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci -
dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Účelová komunikace vč. chodníků a nové parkoviště budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu města. Zpevněné plochy budou nasvětleny novým veřejným osvětlením.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

**F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana
pozemní komunikace**

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – vsakovací dlaždice.

Odvodnění účelové komunikace bude řešeno podélným a příčným spádem do liniového odvodňovacího žlabu s litinovým roštem šířky 300mm. Žlab bude umístěn na začátku staničení mezi objekty garáží. Odvod vody bude řešen kanalizační přípojkou PVC DN150 do navržené kanalizační šachty DN100 s litinovou mříží. Sousední uliční vpust bude vyčištěna a napojena na novou přípojku – viz situace.

Odvodnění chodníků a sjezdů bude řešeno příčným a podélným spádem na opravovanou komunikaci nebo na zatravněný terén.

**G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení
pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen.

Povrchová úprava folie 3M High Intesity

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Informativní dopravní značky - provozní:

IP 11a „Parkoviště“ – 1ks

IP12 „Vyhrazené parkoviště“ – 1ks

Dodatkové tabulky:

E8d - „Úsek platnosti“

Počet sloupků – 2ks

Výpis navrženého vodorovného dopravního značení – bude se provádět nástřikem:

V10f - „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“

Výkr. č. - D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
Stavba - VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. MORAVSKÁ V
KROMĚŘÍŽI
Stupeň - DUSP+DPS

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení
Technologické vybavení není stavbou řešeno.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření
rozhodujících dimenzí a průřezů**
Není stavbou řešeno

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch
souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo
orientace**

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, květen 2023

Vypracoval: Z. Vladyka